

# 江西长运股份有限公司

## 2005 年度报告摘要

### §1 重要提示

1.1、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

1.2、董事王九庆先生，因工作原因未能出席本次董事会，委托张平董事长代为出席并行使表决权；董事段铁军先生，因工作原因未能出席本次董事会，委托李焱董事代为出席并行使表决权；独立董事郑晓明先生，因工作原因未能出席本次董事会，委托独立董事薛求知先生代为出席并行使表决权。

1.3、中磊会计师事务所有限责任公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4、公司负责人董事长张平先生，主管会计工作负责人总会计师朱慧琴女士，会计机构负责人（会计主管人员）财务部部长文辉先生声明：保证本年度报告中财务报告的真实、完整。

### §2 上市公司基本情况简介

#### 2.1 基本情况简介

股票简称	江西长运
股票代码	600561
上市交易所	上海证券交易所
注册地址和办公地址	江西省南昌市广场南路 118 号；江西省南昌市广场南路 118 号
邮政编码	330003
公司国际互联网网址	http://www.jxycy.com.cn
电子信箱	jxycy@public.nc.jx.cn

#### 2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄鸿源	王玉惠
联系地址	江西省南昌市广场南路 118 号	江西省南昌市广场南路 118 号
电话	0791-6298107	0791-6298107
传真	0791-6217722	0791-6217722
电子信箱	dongsihui@jxycy.com.cn	dongsihui@jxycy.com.cn

### §3 会计数据和财务指标摘要

#### 3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2005 年	2004 年	本年比上年增 减(%)	2003 年
主营业务收入	399,650,333.97	304,288,261.44	31.34	199,945,229.92
利润总额	65,517,129.60	57,145,241.30	14.65	49,163,935.27
净利润	39,224,866.81	33,792,459.68	16.08	30,833,759.12
扣除非经常性损益的净利润	39,061,021.28	34,342,182.18	13.74	23,058,102.18
经营活动产生的现金流量净额	120,465,951.65	96,292,085.07	25.10	46,543,037.32
	2005 年末	2004 年末	本年末比上年 末增减(%)	2003 年末
总资产	745,736,297.25	673,180,345.73	10.78	541,620,616.13
股东权益（不含少数股东权益）	336,294,706.65	310,999,139.84	8.13	291,066,644.08

## 3.2 主要财务指标

单位: 元 币种: 人民币

	2005 年	2004 年	本年比上年增减 (%)	2003 年
每股收益	0.21	0.18	16.67	0.33
最新每股收益				
净资产收益率 (%)	11.66	10.87	增加 0.79 个百分点	10.59
扣除非经常性损益的净利润为基础计算的净资产收益率 (%)	11.62	11.04	增加 0.58 个百分点	7.92
每股经营活动产生的现金流量净额	0.65	0.52	25	0.50
	2005 年末	2004 年末	本年末比上年末增减 (%)	2003 年末
每股净资产	1.81	1.67	8.38	3.13
调整后的每股净资产	1.77	1.64	7.93	3.08

## 非经常性损益项目

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

非经常性损益项目	金额
各种形式的政府补贴	400,000.00
短期投资收益, 不包括 (经国家有关部门批准设立的有经营资格的金融机构获得的短期投资收益)	1,121,528.65
扣除公司日常根据企业会计制度规定计提的资产减值准备后的其他各项营业外收入、支出	-1,276,983.09
所得税影响数	-80,700.03
合计	163,845.53

## 3.3 国内外会计准则差异

适用 不适用

## § 4 股本变动及股东情况

## 4.1 股份变动情况表

单位: 股

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)					本次变动后	
	数量	比例 (%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例 (%)
一、未上市流通股份									
1、发起人股份	95,364,000	51.35						95,364,000	51.35
其中:									
国家持有股份									
境内法人持有股份	95,364,000	51.35						95,364,000	51.35
境外法人持有股份									
其他									
2、募集法人股份	5,520,000	2.97						5,520,000	2.97
3、内部职工股	24,840,000	13.37				-24,840,000	-24,840,000	0	

4、优先股或其他									
未上市流通股份合计	125,724,000	67.69				-24,840,000	-24,840,000	100,884,000	54.32
二、已上市流通股份									
1、人民币普通股	60,000,000	32.31				24,840,000	24,840,000	84,840,000	45.68
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
已上市流通股份合计	60,000,000	32.31				24,840,000	24,840,000	84,840,000	45.68
三、股份总数	185,724,000	100				0	0	185,724,000	100

## 4.2 股东数量和持股情况

单位: 股

报告期末股东总数	16,259 户				
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有非流通股数量	质押或冻结的股份数量
江西长运集团有限公司		42.43	78,804,000	78,804,000	质押 39,402,000 股
中国东方资产管理公司		8.92	16,560,000	16,560,000	无
江西省投资集团公司		2.97	5,520,000	5,520,000	无
徐泽峰		0.23	436,045	0	未知
承德祥业房地产有限公司		0.20	373,900	0	未知
王小京		0.18	341,536	0	未知
郑继明		0.13	238,400	0	未知
许淑琴		0.13	235,500	0	未知
王树林		0.12	222,000	0	未知
孙明黎		0.12	221,000	0	未知
前十名流通股股东持股情况					
股东名称	持有流通股数量		股份种类		
徐泽峰	436,045		人民币普通股		
承德祥业房地产有限公司	373,900		人民币普通股		
王小京	341,536		人民币普通股		
郑继明	238,400		人民币普通股		
许淑琴	235,500		人民币普通股		
王树林	222,000		人民币普通股		
孙明黎	221,000		人民币普通股		
简江峰	208,000		人民币普通股		
万方鹏	187,000		人民币普通股		
魏丽娜	182,400		人民币普通股		
上述股东关联关系或一致行动关系的说明	注：前十名流通股股东与前十名股东中的国有法人股股东之间没有关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人，公司未知前十名流通股股东之间是否存在关联关系或者属于一致行动人。				

## 4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

## 4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

适用 不适用

## 4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

## (1) 法人控股股东情况

控股股东名称：江西长运集团有限公司

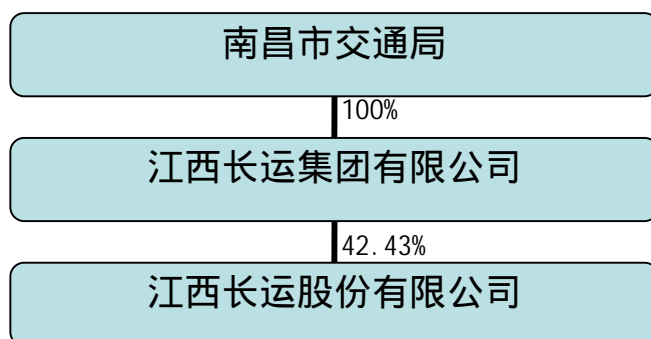
法人代表：刘衍昌

注册资本：128,452,000 元人民币

成立日期：1997 年 3 月 21 日

主要经营业务或管理活动：公路客货运输、商品仓储、集装箱货运、货物装卸、汽车修理、汽车及摩托车检测等。

## 4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## §5 董事、监事和高级管理人员

## 5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股 币种：人民币

姓名	职务	性别	年龄	任期起止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬
张平	董事长	男	54	2003-11-09 ~ 2006-11-08	27,600	27,600	/	10	否
段铁军	副董事长	男	48	2003-11-09 ~ 2006-11-08	19,320	19,320	/		是
王九庆	董事	男	61	2003-11-09 ~ 2006-11-08	0	0	/		是
李森	董事、总经理	男	55	2003-11-09 ~ 2006-11-08	19,320	19,320	/	7.48	否
戴豪競	董事、投资总监	男	40	2003-11-09 ~ 2006-11-08	6,900	6,900	/	6.92	否
葛黎明	董事、资产管理总监	男	43	2003-11-09 ~ 2006-11-08	5,400	5,400	/	6.73	否
薛求知	独立董事	男	53	2003-11-09 ~ 2006-11-08	0	0	/	3	否
郑晓明	独立董事	男	39	2003-11-09 ~ 2006-11-08	0	0	/	3	否

薛云奎	独立董事	男	42	2003-11-09 ~ 2006-11-08	0	0	/	3	否
兰小兰	监事	女	48	2003-11-09 ~ 2006-11-08	3,600	3,600	/		是
帅平英	监事	女	40	2003-11-09 ~ 2006-11-08	2,760	2,760	/		是
樊卫凤	监事	女	38	2003-11-09 ~ 2006-11-08	0	0	/		是
张长海	监事	男	55	2003-11-09 ~ 2006-11-08	27,600	27,600	/	7.48	否
曾国辉	监事	男	48	2003-11-09 ~ 2006-11-08	15,740	15,740	/	3.86	否
雷和鸣	副总经理	男	47	2004-03-21 ~ 2006-11-08	13,800	13,800	/	5.6	否
王庭伟	副总经理	男	50	2004-03-21 ~ 2006-11-08	2,760	2,760	/	6.38	否
朱慧琴	总会计师	女	49	2004-03-21 ~ 2006-11-08	8,280	8,280	/	5.65	否
黄鸿源	董事会秘书	男	57	2003-11-09 ~ 2006-11-08	2,760	2,760	/	5.6	否
合计	/	/	/	/			/	74.7	/

## §6 董事会报告

### 6.1 管理层讨论与分析

#### 1、公司报告期内总体经营情况：

2005 年国民经济高位平稳运行，运输需求依然保持旺盛增长趋势，为公路旅客运输行业发展注入利好因素。另外公路基础设施进一步完善，公路通达的深度和广度显著提高，城市化不断推进，旅游市场持续升温，劳务输出快速增长，这些因素都继续支撑公路旅客运输行业在激烈市场竞争下持续保持较快发展。

2005 年是公司深化管理年。报告期内，公司紧紧围绕实施“低成本、高效率”运营模式目标，着重于进一步加强管理的针对性和有效性，不断进行管理创新，强化全面预算、成本控制，推进主营业务的规模化、集约化经营，使公司克服燃油价格持续走高、市场竞争加剧等诸多不利因素影响，生产经营继续保持良好运行和发展势头。

报告期内，公司共完成客运量 1444 万人次，客运周转量 205898 万人公里，同比分别增长 21.78%与 30.81%。2005 年公司实现主营业务收入 39965.03 万元，较上年增长 31.34%，实现主营业务利润 10151.81 万元，较上年增长 25.44%，实现净利润 3922.49 万元，较上年增长 16.08 %。

#### 2005 年公司开展的重点工作

以市场为导向，突出市场、质量、成本和服务优势

报告期内，公司着力于提升主营业务—公路旅客运输业务的网络化、规模化、集约化运营能力，提高快速反应和客运增值服务能力，同时公司不断优化车辆技术结构调整，开辟高速客运新班线，优化运输服务质量，提高顾客满意度，筑牢公司市场竞争力基石。

#### 提升管理效率，为打造“低成本、高效率”运营模式提供重要支撑

为应对经营环境的快速变化，公司加快了深化企业内部的步伐。2005 年公司强化了企业内部控制，并取得阶段性成果。集中采购有效降低了公司的物流成本；全面预算管理与成本控制等财务管理项目进展顺利，公司降本增效取得较好效果；全面绩效考核机制等人力资源体系优化项目有序开展；安全管理卓有成效，各项安全管理指标均优于往年；信息化建设为公司经营管理提供了方便快捷的信息支持，公司运营管理能力日臻提升。2005 年 11 月，在经济日报社主办的“2005 年中国自主创新品牌高层论坛暨中国品牌经济城市峰会”上，公司被评为行业内最具成长力的自主品牌企业。

### 子公司管理

公司进一步完善了对子公司的内部管理流程，强化了支持、协作、整合的力度；同时公司一直致力于健全子公司治理结构，充分发挥各子公司股东会、董事会、监事会的职能，实现公司管理的标准化、规范化、科学化。报告期内，控股子公司业务经营大都已经步入良性发展轨道，资产规模、经营业绩、员工收入均呈现稳步增长态势。

### 实施战略性并购

2005 年 9 月，公司与马鞍山市长途汽车运输有限责任公司共同投资设立了马鞍山长运客运有限责任公司，公司占 51% 的股权。马鞍山长运公司的成立，实现了公司同行业跨省购并的第一次有益尝试。

### 积极介入物流领域，实现公路客运主业的产业升级和延伸

2005 年 12 月，公司收购了江西省联运公司和南昌市大件动输公司 100% 产权，为公司积极开辟物流市场，实现公路客运主业的产业升级与延伸，增强综合竞争能力奠定良好基础。

## 2、公司主营业务及其经营状况

### (1)、主营业务分行业、分产品情况表

单位：元

分行业或分产品	主营业务收入	主营业务成本	主营业务利润率(%)	主营业务收入比上年增减(%)	主营业务成本比上年增减(%)	主营业务利润率比上年增减(%)
行业						
公路旅客运输	324,517,548.74	224,168,127.33	30.92	24.44	23.27	增加 0.65 个百分点
旅游服务	26,241,956.95	25,155,411.53	4.14	-4.89	-6.10	增加 1.24 个百分点
石油销售	27,048,647.13	24,206,508.36	10.51	/	/	/

## 3、主要供应商情况

2005 年公司向前五名车辆供应商采购的合计金额为 3332.52 万元，占公司年度车辆采购总额的比例为 89.73%。

供应厂商	采购金额(万元)
南京依维柯汽车有限公司	957.08
厦门金龙旅行车有限公司	726.81
金华尼奥普兰车辆有限公司	618.4
金龙联合汽车工业(苏州)有限公司	550.89
厦门金龙联合汽车工业有限公司	479.34
合计	3332.52

## 4、报告期公司资产构成情况

单位：万元

项目	2005 年		2004 年		变动情况
	金额	占总资产比重	金额	占总资产比重	
应收帐款	1,480.68	1.99	745.00	1.11	增加 0.88 个百分点
存货	596.25	0.80	397.90	0.59	增加 0.21 个百分点
长期股权投资	171.44	0.23	185.11	0.27	减少 0.04 个百分点
固定资产净额	36,801.39	49.35	29,533.24	43.87	增加 5.48 个百分点
在建工程	1,325.76	1.78	834.09	1.24	增加 0.54 个百分点
短期借款	12,250.00	16.43	15,500.00	23.03	减少 6.6 个百分点
长期借款	2,000.00	2.68	3,859.63	5.73	减少 3.05 个百分点
资产总额	74,573.63	100	67,318.03	100	-----

注：、应收帐款占总资产比重较上年增加 0.88 个百分点，主要系本公司于 2005 年 12 月底收购南昌市大件运输公司和江西省联运公司 100% 产权，合并其资产负债表增加的应收帐款所致；

、存货占总资产比重较上年有所增长，主要系本公司控股子公司江西长运石油有限公司石油库存增加所致；

、固定资产占总资产比重较上年增加 5.48 个百分点，主要系本公司于报告期内新增客运车辆，与马鞍山市长途汽车运输有限责任公司共同投资设立马鞍山长运客运有限责任公司，及收购江西长运物流有限公司资产、江西省联运公司产权，增加固定资产所致；

、短期借款占总资产比重较上年减少 6.6 个百分点，主要系本公司在报告期内结合需要偿还了部分短期借款，短期借款余额由 1.55 亿元减至 1.225 亿元；

、长期借款占总资产比重较上年减少 3.05 个百分点，主要系本公司与控股公司在报告期内归还了近 1860 万元的长期借款，长期借款余额由 3859.62 万元减至 2000 万元。

## 5、报告期公司费用及所得税情况

单位：万元

项目	2005 年度	2004 年度	增减比例 (%)
管理费用	4359.44	3300.43	32.09%
财务费用	637.11	672.64	-5.28%
所得税	2316.28	2018.76	14.74%

注：2005 年度公司管理费用较上年增长 32.09%，主要系本公司在报告期内将江西长运石油有限公司损益表及马鞍山长运客运有限责任公司报表纳入合并报表范围增加了管理费用，及由于业务增长应收客运结算费用和子公司往来款增加，导致增加计提坏帐准备所致。

## 6、公司现金流量分析

单位：万元

项目	2005 年度	2004 年度	增减比例 (%)
经营活动产生的现金流量净额	12,046.60	9629.21	25.10%
投资活动产生的现金流量净额	-6418.70	-17106.41	62.48%
筹资活动产生的现金流量净额	-7366.25	8255.05	-189.23%

注：、报告期内，公司经营活动产生的现金流入量为 44,468.35 万元，主要系公司提供旅客运输服务收到的现金；现金流出量为 32,421.76 万元，是正常的经营活动所必须的各项支出。公司经营活动产生现金流量净额较上年增长 25.10%，主要系公司主营业务收入增长所致；

、投资活动产生的现金流入量为 4,185.45 万元，主要是公司收回短期投资及收到股权投资收益等；现金流出量为 10,604.15 万元，主要是购建固定资产、无形资产、长期股权投资所支付的现金。

报告期内公司投资活动产生的现金流量净额较上年有所减少，主要系 2004 年度公司购买固定资产、土地使用权及对外股权投资实际支出金额相对本报告期较大所致；

、报告期内公司筹资活动产生的现金流量净额较上年变动较大，主要是由于公司偿还了部分到期的长期借款，及公司在 2004 年下半年新增短期借款数额较大，公司在 2005 年结合需要偿还了部分短期借款。

## 7、主要控股公司及参股公司的经营情况及业绩

### (1)主要控股公司的经营情况及业绩

#### 、南昌长欣商务有限公司

南昌长欣商务有限公司注册资本 200 万元，公司拥有其 80%的股权，该公司主营业务为房屋租赁、物业管理、商务服务等。截止 2005 年 12 月 31 日，南昌长欣商务有限公司总资产 412.94 万元，2005 年度共实现净利润 66.50 万元。

#### 、南昌旅游有限公司

南昌旅游有限公司注册资本 765 万元，公司拥有其 84.97%的股权，该公司主营业务为境内旅游、入境旅游、旅游商品开发、销售、旅游运输等。截止 2005 年 12 月 31 日，南昌旅游有限公司总资产 1753.13 万元，2005 年度共实现净利润-186.31 万元。

#### 、江西景德镇长运有限公司

江西景德镇长运有限公司注册资本 3000 万元，公司拥有其 66.7%的股权，该公司主要经营：道路客、货运输，高速运输服务，货运配载、仓储，城市货运，修理配件销售。截止 2005 年 12 月 31 日，江西景德镇长运有限公司总资产 9779.44 万元，2005 年度共实现净利润 436.04 万元。

#### 、江西吉安长运有限公司

江西吉安长运公司注册资本 3080 万元，公司拥有其 60%的股权，该公司主要业务为道路运输、旅客行包、快件货运、停车站场服务、旅游服务等。截止 2005 年 12 月 31 日，江西吉安长运有限公司总资产为 9935.49 万元，2005 年度共实现净利润 385.46 万元。

#### 、江西长运出租汽车有限公司

江西长运出租汽车有限公司注册资本 3000 万元，公司拥有其 99.28%的股权，该公司主要业务为出租汽车、汽车租赁、汽车托管等。截止 2005 年 12 月 31 日，江西长运出租汽车有限公司总资产 3876.17 万元，2005 年度共实现净利润 389.26 万元。

#### 、马鞍山长运客运有限责任公司

马鞍山长运客运有限责任公司注册资本 3000 万元，公司拥有其 51%的股权，该公司主要业务为道路客运、停车站场、旅客行包、小件快运、汽车修理等。截止 2005 年 12 月 31 日，马鞍山长运客运有限责任公司总资产 7787.24 万元，2005 年度共实现净利润 73.04 万元。

#### 、深圳市财汇投资发展有限公司

深圳市财汇投资发展有限公司注册资本 2000 万元，公司拥有其 50%的股权，该公司主要业务为投资兴办实业、国内商业、物资供销业、经济信息咨询业等。截止 2005 年 12 月 31 日，深圳市财汇投资发展有限公司总资产为 2325 万元，2005 年度共实现净利润 155.52 万元。

#### 、江西南昌科技大市场有限公司

江西南昌科技大市场有限公司注册资本 650 万元，公司拥有其 76.92%的股权，该公司主要业务为技贸交易场地租赁、承办科技产品展示会、专利产品交易、科技成果转让等。截止 2005 年 12 月 31 日，江西南昌科技大市场有限公司总资产为 381.68 万元，2005 年度共实现净利润-40.02 万元。

#### 、上海迅达公铁联运有限公司



上海迅达公铁联运有限公司注册资本 1010 万元，公司拥有其 69.31%的股权，该公司主要业务为联运、货运代理、普通货物运输、商务信息咨询等。截止 2005 年 12 月 31 日，上海迅达公铁联运有限公司总资产为 907.92 万元，2005 年度共实现净利润-215.71 万元。

、上海北郊物流开发管理有限公司

上海北郊物流开发管理有限公司注册资本 2000 万元，公司拥有其 90%的股权，该公司主要业务为货运代理、房地产开发与经营、市政工程建设、物业管理等。截止 2005 年 12 月 31 日，上海北郊物流开发管理有限公司总资产为 1755.20 万元，2005 年度共实现净利润-124.17 万元。

、江西长运石油有限公司

江西长运石油有限公司注册资本 200 万元，公司拥有其 97.5%的股权，该公司主要经营范围为石油制品、化工产品、汽车配件、摩托车及配件等。截止 2005 年 12 月 31 日，江西长运石油有限公司总资产为 580.66 万元，2005 年度共实现净利润 20.01 万元。

## （二）、对公司未来发展的展望

### 1、公司所处行业的发展趋势

随着我国国民经济的持续、稳定、健康发展，对公路旅客运输的需求进一步扩大，同时城镇化发展进程加快，劳动力跨区域流动加快导致客流快速增加，及旅游业的快速增长，使客运需求快速扩大。而公路交通基础设施不断完善，特别是高速公路的加快建设并逐步成网，公路旅客运输在综合运输体系中的地位和作用显著增强。根据国务院发展研究中心预测，到 2010 年，公路客运周转量将达到 6877 亿人，到 2020 年将达到 28313 亿人，上述数据表明未来近十几年中我国公路客运周转量增长速度与 GDP 增长速度相近，公路客运市场需求的年平均增长率在 7%以上。

依据《国家高速公路网规划》数据，到 2010 年，国家高速公路网将完成总里程达 8.5 万公里的建设任务，公路基础设施建设与规划为提高公路旅客运输能力与运输效率奠定了基础，为公路客运业的发展提供了有力支撑。而国家关于运输市场对内、对外开放，消除行政壁垒的政策亦为公路客运企业营造了良性的发展环境。道路客运企业等级评定和质量信誉考核政策，也将进一步促进公路客运行业的结构调整，推进公路客运企业规模化、集约化进程。预计公路运输行业将是一个市场集中度相对较高的行业，行业内企业间的并购与重组将频繁发生，行业主体未来将以少数核心运输企业集团主导市场发展方向。

### 2、市场竞争格局

客运行业竞争主要是公路、铁路、民航等不同客运方式之间的竞争，目前国内交通运输行业发展迅速，已形成了铁路、公路、水路、航空、管道运输并存的立体交通运输体系。上述交通运输方式相互补充，同时又相互竞争。公路客运在整个交通运输体系中主要承担了中、短途交通运输任务。

而公司与江西省内其他客运企业的竞争主要分为三个层面：高速客运业务、快速客运业务（指在国道或二级公路以上运行的，以中档客车为运载工具的客运业务）与普客业务，在江西省内的高速客运业务领域，本公司占据了绝对优势地位，快速客运业务参与竞争的企业较多，但公司仍处于龙头地位。普通客运业务由于进入门槛较低，市场竞争较为激烈且处于无序状态。

### 3、未来公司发展机遇和挑战

#### 发展机遇

江西省位于长江三角洲、珠江三角洲、闽东南三角区这三个中国最具活力的核心区的辐射交叉地带，公路已形成以南昌为中心的“一斜二纵四横”、六条国道为骨架，覆盖全省连接六省“十字架”

的省内“4 小时经济圈”和省际“8 小时经济圈”公路网。目前江西省高速公路通车总里程已达到 1425 公里，跃居全国第九位。而根据《国家高速公路网规划》，到 2020 年，江西省将形成以南昌为中心，连通各地市、全面打通与相邻省份主通道的高速公路网，特殊的地理位置优势与路网的完善将有力保证公路客运的持续增长。

根据江西省发展规划，到 2010 年，江西省人均国民生产总值预计将达到 6640 亿人，社会经济的发展将成为公路客运发展的主要推动力。另外江西省把进一步加快旅游业的发展作为规划目标，预计到 2010 年，旅游业总收入将达到全省 GDP 的 15%，江西省旅游业的快速发展必然带给公路客运行业更大的发展机遇。而江西省加快城市化的步伐、劳务输出人数不断攀升，均将为公路客运发展提供有利条件。

面对公路旅客出行需求的持续增长、交通设施的日益完善和交通主管部门支持力度的显著加强等大好发展机遇，公司将紧抓上述发展契机，积极开拓新的市场空间，进一步增强公司核心竞争能力，不断提高盈利能力和服务水平，为客户、员工和股东创造切实而长久的价值。

#### 面临的挑战

公路客运市场的逐步对内、对外开放，行政壁垒将逐步被打破，行业监管力度的加大，对公路客运企业的安全、环保、服务质量等要求将得到前所未有的强化，对公司而言，既是培养公司核心竞争力，加速发展的好时机，也将应对巨大的挑战。公司将进一步明确自身定位，提高服务质量和管理水平，增强主业的市场竞争力，并将积极与同行业企业开展广泛合作，达成双赢目的，以应对新形势下的新挑战。

#### 燃油价格上涨等不确定因素给公司经营成本带来较大压力

受国际市场原油价格上涨因素影响，国内成品油价格也将有继续上调的可能，对公司运营成本的影响可能比较明显。公司将积极采取车辆结构调整和新技术应用等手段，同时注重充分发挥控股子公司江西长运石油有限公司这一长期稳固的原料供应商作用，缓解经营成本压力。

## 4、新年度经营计划

2006 年，公司将继续坚持实施“低成本、高效率”运营模式，进一步提升经济效益、管理水平、顾客满意度，从而保持公司的可持续发展动力，力争实现主营业务收入 4.6 亿元，主营业务成本控制在 3.4 亿元。为保证上述经营目标的实现，公司将采取以下措施：

积极参与市场竞争，继续加大客运经营班线资源开发力度，着力于新市场的开发、快速渗透和扩展，进一步巩固和拓展公司主营业务的市场份额，形成公司的强势竞争地位；

针对市场竞争的新形势，完善市场营销平台，加强营销队伍的建设与培训，提升公司整体营销能力水平；

依托公司客运站点与客运班线的网络优势，积极拓展汽车维修与行包快运业务，同时结合江西省红色旅游系列活动，带动旅客向游客的延伸，实现产业链与主业的紧密结合；

进一步调整和创新物业经营与汽车租赁业务管理，树立公司物业品牌与长运出租的品牌形象；

促进管理创新，持续加强和完善质量与安全两大管理体系，以亲情式服务促使服务品牌升级，以特色化服务提高顾客满意度，同时抓紧落实 ISO8000 职业健康安全管理体系，抓好安全工作的精细化管理，提高高新技术在安全管理上的运用水平，增强安全管理的执行力度与控制水平；

强化战略管理意识，完善企业绩效考核和信息化支撑体系；

优化人力资源管理，加强人力资源的储备和员工学习、培训机制，为公司的长远发展提供人才保障；

加强与行业内其他公司的合作，积极寻求合适投资机会，推进行业内并购、合作项目的开展与实施工作。

## 5、资金需求及使用计划

公司资金需求主要源于客车运力结构的更新、新建汽车客运站和行业内并购与合作项目等，预计 2006 年资金需求为 19000 万元人民币，资金主要来源渠道为公司自有资金及多种融资方式的灵活运用。

## 6、风险分析与对应措施

### (1) 业务经营风险

本公司主营业务为公路旅客运输。自公司成立以来，主营业务一直保持稳定增长的趋势。公司业务风险主要体现在营运成本的控制方面，由于运营车辆对燃料依赖性强，油料价格波动直接影响客运生产的经营效益。对此，公司将通过控股子公司江西长运石油有限公司的稳定供应网络和渠道，达成燃油供给的保证与价格的优惠。另外，公司将积极开发和采用节能新技术，提高车辆运营调度水平，从而增效降耗。在提高员工节油环保意识的同时，将不断总结节能经验，制定和完善节油工作的激励机制，以规避燃油价格上涨的风险。

### (2) 市场竞争风险

来自铁路方面的竞争是对公路客运压力最大的竞争，随着铁路客运专线的建设、城际专列的开通与不断提速的发展中，形成了对公司公路客运主业的较大压力。对此，公司将充分发挥公路客运的机动灵活、通达性强和“门到门”运输等特有技术经济特点，扬长避短，在中、短途客运市场通过班次密度优势和“门到门”的优势，以方便、快捷、质高的服务争取在竞争中取得优势地位。

面对同行业内的竞争，公司将采取多种措施，努力提高市场占有率，不断提高服务质量、完善和创新服务方式，在稳固原有市场的基础上，开拓新的市场空间，进一步确立公司在高速客运业务的优势地位，重点发展公司的高速客运和快速客运业务，开辟新的客运班线，壮大企业规模，使公司在行业竞争中处于有利地位。同时公司将大力推进与同行业企业的广泛合作，共同开拓公路客运市场。

对于国外同类企业的竞争，公司将充分发挥本土优势，力争在竞争中抢得先机，同时加强与国外同行业企业在经济、技术、管理、项目等的合作与交流，争取共赢。

### (3) 政策风险

#### 燃油税政策实施风险

由于近年来燃油价格的直线攀升，国家交通规费改革—费改税政策暂缓实施，但如果“费改税”政策一旦正式执行，对公司客运成本将有一定影响。

由于目前燃油税政策尚未出台，无法准确预测对公司经营效益的影响程度，但公司将密切关注政策动向，积极制定应对策略，另一方面，公司将选用效率高、油耗低的柴油动力客车，加强节能管理和内部挖潜工作，减轻政策变化带来的风险。

### (4) 安全风险

安全事故风险是公路客运企业面临的较大风险。公司将继续加大对安全管理的投入，充分利用好 GPS 和行车记录仪等高科技技术在安全管理上的运用水平，加强对公司员工的安全意识教育和宣传工作，严格执行安全生产管理相关制度，高度重视源头管理和精细管理。同时公司将继续加强对营运车辆的保险投放管理，从而转移与降低安全隐患风险。

## 6.2 主营业务分行业、产品情况表

请见前述 6.1

## 6.3 主营业务分地区情况

适用 不适用

## 6.4 募集资金使用情况

适用 不适用

变更项目情况

适用 不适用

6.5 非募集资金项目情况

适用 不适用

6.6 董事会对会计师事务所“非标意见”的说明

适用 不适用

6.7 董事会本次利润分配或资本公积金转增预案

经中磊会计师事务所有限责任公司审计，2005 年度公司实现净利润 39,224,866.81 元，加年初未分配利润 65,282,001.01 元，扣除 2005 年实施的利润分配 13,929,300 元，根据《公司章程》的规定，按母公司净利润实现数提取 10%的法定公积金 3,589,649.32 元，提取 5%的法定公益金 1,794,824.66 元和 5%的任意公积金 1,794,824.66 元后，本年度实际可供股东分配的利润为 83,398,269.18 元。

2005 年度公司利润分配方案为：以公司现有总股本 18,572.4 万股为基数，按每 10 股派发 1.16 元（含税）的比例向全体股东派发现金红利，剩余未分配利润结转至以后年度分配。

此方案须经股东大会审议通过。

公司本报告期盈利但未提出现金利润分配预案

适用 不适用

## §7 重要事项

7.1 收购资产

适用 不适用

交易对方及被收购资产	购买日	收购价格	自购买日起至本年末为上市公司贡献的净利润	是否为关联交易（如是，说明定价原则）	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移
本公司控股子公司马鞍山长运客运有限责任公司收购马鞍山长途汽车运输有限责任公司的客运优质资产	2005-09	支付 3150 万元的现金和承担 750 万元的债务	---	否	否	否
江西长运集团有限公司，商贸城 D 座、商贸城通道及位于进贤县民和镇沿港路、进贤县胜利中路的四宗土地使用权	2005-12	2,201.1492	----	是，按照评估价值确定	否	否
江西长运物流有限公司，部分固定资产和持有的南昌市大件运输公司 100%的产权	2005-12	599.71	-----	是，按照评估价值确定	否	否
江西长运集团有限公司，江西省联运公司 100%的产权	2005-12	100.26	----	是，按照评估价值确定	否	否

7.2 出售资产

适用 不适用

## 7.3 重大担保

适用 不适用

单位: 万元 币种: 人民币

公司对外担保情况 (不包括对控股子公司的担保)						
担保对象名称	发生日期 (协议签署日)	担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保 (是或否)
				~		
报告期内担保发生额合计						
报告期末担保余额合计						
公司对控股子公司的担保情况						
报告期内对控股子公司担保发生额合计						0
报告期末对控股子公司担保余额合计						2,000
公司担保总额情况 (包括对控股子公司的担保)						
担保总额						2,000
担保总额占公司净资产的比例 (%)						5.95
其中:						
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额						0
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额						0
担保总额超过净资产 50% 部分的金额						0
上述三项担保金额合计						0

## 7.4 重大关联交易

## 7.4.1 与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

## 7.4.2 关联债权债务往来

适用 不适用

## 报告期末资金被占用情况及清欠方案

适用 不适用

清欠方案是否能确保公司在 2006 年底彻底解决资金占用问题

是 否 不适用

## 7.5 委托贷款

适用 不适用

2005 年 12 月 28 日, 本公司控股子公司深圳市财汇投资发展有限公司与借款人广东广腾商业发展有限公司、受托人中国银行广州市东山支行签订委托贷款合同, 委托受托贷款人中国银行广州市东山支行向借款人发放委托贷款, 并按约定的期限收回本金和收取利息, 委托贷款金额 2,000 万元, 借款期限从合同生效之日起为 12 个月, 委托贷款利率为 15% (年利率)。

为确保委托贷款合同项下债务人广东广腾商业发展有限公司还款义务得到切实履行, 同日公司控股子公司深圳市财汇投资发展有限公司与广东广晟有色金属集团公司签订保证合同, 委托贷款本息由广东广晟有色金属集团有限公司提供还款保证担保, 担保方式为连带责任担保。

7.6 承诺事项履行情况

适用 不适用

7.7 重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

## § 8 监事会报告

监事会认为公司依法运作、公司财务情况、公司募集资金使用、公司收购、出售资产交易和关联交易不存在问题。

## § 9 财务报告

9.1 审计意见

公司年度财务报告已经中磊会计师事务所有限责任公司注册会计师李国平、赖华林审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。

9.2 披露比较式合并及母公司的资产负债表、利润表及利润分配表和现金流量表

## 资产负债表

2005 年 12 月 31 日

编制单位: 江西长运股份有限公司

单位: 元 币种: 人民币

项目	附注		合并		母公司	
	合并	母公司	期末数	期初数	期末数	期初数
<b>资产：</b>						
<b>流动资产：</b>						
货币资金			100,458,000.18	117,841,543.15	27,404,216.69	68,920,270.06
短期投资			41,759,940.62	52,871,651.75	41,759,940.62	52,871,651.75
应收票据			1,799,772.80	1,130,000.00		
应收股利						
应收利息						
应收账款			14,806,829.16	7,449,998.87	6,957,026.85	4,904,176.24
其他应收款			38,930,910.25	44,140,945.60	78,754,505.90	15,277,614.50
预付账款			13,894,646.89	17,071,628.67	5,042,526.65	9,231,202.00
应收补贴款						
存货			5,962,456.01	3,978,961.20	1,128,677.36	1,114,244.17
待摊费用			5,618,265.97	4,702,094.91	3,549,909.03	3,384,226.74
一年内到期的长期债权投资						
其他流动资产						
流动资产合计			223,230,821.88	249,186,824.15	164,596,803.10	155,703,385.46
<b>长期投资：</b>						
长期股权投资			1,714,409.52	1,851,130.12	144,592,344.97	124,588,924.05
长期债权投资						
长期投资合计			1,714,409.52	1,851,130.12	144,592,344.97	124,588,924.05
其中：合并价差(贷差以“-”号表示，合并报表填列)						
其中：股权投资差额(贷差以“-”号表示，合并报表填列)						
<b>固定资产：</b>						
固定资产原价			580,941,268.83	480,258,181.33	363,927,176.80	360,080,233.75
减：累计折旧			212,927,363.05	184,925,750.71	158,703,734.02	151,568,814.47
固定资产净值			368,013,905.78	295,332,430.62	205,223,442.78	208,511,419.28
减：固定资产减值准备						
固定资产净额			368,013,905.78	295,332,430.62	205,223,442.78	208,511,419.28
工程物资						
在建工程			13,257,602.99	8,340,932.89	2,380,611.26	2,445,106.30
固定资产清理						
固定资产合计			381,271,508.77	303,673,363.51	207,604,054.04	210,956,525.58
<b>无形资产及其他资产：</b>						
无形资产			119,149,668.73	81,780,623.89	34,471,165.05	35,256,122.01
长期待摊费用			759,580.10	1,443,487.38		
其他长期资产						
应收融资租赁款			19,610,308.25	35,244,916.68		
无形资产及其他资产合计			139,519,557.08	118,469,027.95	34,471,165.05	35,256,122.01
<b>递延税项：</b>						
递延税款借项						
资产总计			745,736,297.25	673,180,345.73	551,264,367.16	526,504,957.10

公司法定代表人: 张平

主管会计工作负责人: 朱慧琴

会计机构负责人: 文辉

## 资产负债表 (续)

2005 年 12 月 31 日

编制单位: 江西长运股份有限公司

单位: 元 币种: 人民币

项目	附注		合并		母公司	
	合并	母公司	期末数	期初数	期末数	期初数
<b>流动负债:</b>						
短期借款			122,500,000.00	155,000,000.00	115,000,000.00	125,000,000.00
应付票据						
应付账款			25,247,232.63	19,506,105.09	19,990,521.10	16,367,707.14
预收账款			6,713,199.40	5,375,826.68	643,749.72	890,516.12
应付工资			7,463,378.16	7,599,555.79	6,379,665.48	6,379,665.48
应付福利费			3,450,705.09	2,862,970.43	1,948,933.14	1,918,558.22
应付股利			89,767.35	90,919.59		
应交税金			10,937,134.58	4,971,699.41	7,334,675.32	1,864,138.63
其他应交款			-307,557.15	-603,157.07	-761,544.78	-722,220.06
其他应付款			87,502,427.18	51,331,733.22	35,502,343.92	34,136,563.12
预提费用			393,707.96	208,917.50	317,550.00	205,817.50
预计负债			1,952,197.00			
一年内到期的长期负债						
其他流动负债						
流动负债合计			265,942,192.20	246,344,570.64	186,355,893.90	186,040,746.15
<b>长期负债:</b>						
长期借款			20,000,000.00	38,596,255.79		
应付债券						
长期应付款			63,769,084.04	33,957,604.12	32,187,375.19	29,710,306.11
专项应付款						
其他长期负债						
长期负债合计			83,769,084.04	72,553,859.91	32,187,375.19	29,710,306.11
<b>递延税项:</b>						
递延税款贷项						
负债合计			349,711,276.24	318,898,430.55	218,543,269.09	215,751,052.26
少数股东权益(合并报表填列)			59,730,314.36	43,282,775.34		
<b>所有者权益(或股东权益):</b>						
实收资本(或股本)			185,724,000.00	185,724,000.00	185,724,000.00	185,724,000.00
减:已归还投资						
实收资本(或股本)净额			185,724,000.00	185,724,000.00	185,724,000.00	185,724,000.00
资本公积			22,157,285.94	22,157,285.94	22,157,285.94	22,157,285.94
盈余公积			45,015,151.53	37,835,852.89	45,015,151.53	37,835,852.89
其中:法定公益金			11,292,705.00	9,497,880.34	11,292,705.00	9,497,880.34
未分配利润			83,398,269.18	65,282,001.01	79,824,660.60	65,036,766.01
其中:拟分配现金股利			21,543,984.00	13,929,300.00	21,543,984.00	13,929,300.00
外币报表折算差额(合并报表填列)						
减:未确认投资损失(合并报表填列)						
所有者权益(或股东权益)合计			336,294,706.65	310,999,139.84	332,721,098.07	310,753,904.84
负债和所有者权益(或股东权益)总计			745,736,297.25	673,180,345.73	551,264,367.16	526,504,957.10



## 利润及利润分配表

2005 年 1-12 月

编制单位: 江西长运股份有限公司

单位: 元 币种: 人民币

项目	附注		合并		母公司	
	合 并	母公 司	本期数	上年同期数	本期数	上年同期数
一、主营业务收入			399,650,333.97	304,288,261.44	216,477,104.23	184,083,753.41
减: 主营业务成本			286,396,292.89	213,766,930.85	144,628,403.23	121,792,234.12
主营业务税金及附加			11,735,949.99	9,592,318.72	7,158,406.25	6,156,692.04
二、主营业务利润(亏损以“-”号填列)			101,518,091.09	80,929,011.87	64,690,294.75	56,134,827.25
加: 其他业务利润(亏损以“-”号填列)			16,390,247.55	19,607,410.50	13,116,998.91	11,978,713.31
减: 营业费用			1,297,020.16			
管理费用			43,594,446.41	33,004,285.51	28,437,829.12	19,055,640.67
财务费用			6,371,110.94	6,726,396.73	3,175,297.80	3,948,578.26
三、营业利润(亏损以“-”号填列)			66,645,761.13	60,805,740.13	46,194,166.74	45,109,321.63
加: 投资收益(损失以“-”号填列)			148,351.56	-3,161,977.88	6,777,066.28	4,544,873.62
补贴收入						
营业外收入			2,865,688.65	1,475,489.01	2,208,497.33	380,804.09
减: 营业外支出			4,142,671.74	1,974,009.96	349,992.74	605,656.49
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)			65,517,129.60	57,145,241.30	54,829,737.61	49,429,342.85
减: 所得税			23,162,751.97	20,187,631.26	18,933,244.38	15,791,458.35
减: 少数股东损益			3,129,510.82	3,165,150.36		
加: 未确认投资损失(合并报表填列)						
五、净利润(亏损以“-”号填列)			39,224,866.81	33,792,459.68	35,896,493.23	33,637,884.50
加: 年初未分配利润			65,282,001.01	52,146,418.26	65,036,766.01	52,055,758.44
其他转入						
六、可供分配的利润			104,506,867.82	85,938,877.94	100,933,259.24	85,693,642.94
减: 提取法定盈余公积			3,589,649.32	3,363,788.45	3,589,649.32	3,363,788.45
提取法定公益金			1,794,824.66	1,681,894.24	1,794,824.66	1,681,894.24
提取职工奖励及福利基金(合并报表填列)						
提取储备基金						
提取企业发展基金						
利润归还投资						
七、可供股东分配的利润			99,122,393.84	80,893,195.25	95,548,785.26	80,647,960.25
减: 应付优先股股利						
提取任意盈余公积			1,794,824.66	1,681,894.24	1,794,824.66	1,681,894.24
应付普通股股利			13,929,300.00	13,929,300.00	13,929,300.00	13,929,300.00
转作股本的普通股股利						
八、未分配利润(未弥补亏损以“-”号填列)			83,398,269.18	65,282,001.01	79,824,660.60	65,036,766.01

公司法定代表人: 张平

主管会计工作负责人: 朱慧琴

会计机构负责人: 文辉

## 现金流量表

2005 年 1-12 月

编制单位: 江西长运股份有限公司

单位: 元 币种: 人民币

项目	附注		本期数	
	合并	母公司	合并数	母公司数
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>				
销售商品、提供劳务收到的现金			433,878,877.35	236,323,033.56
收到的税费返还				
收到的其他与经营活动有关的现金			10,804,626.99	47,157,380.57
经营活动现金流入小计			444,683,504.34	283,480,414.13
购买商品、接受劳务支付的现金			209,170,185.45	74,654,701.16
支付给职工以及为职工支付的现金			50,734,558.80	31,019,001.37
支付的各项税费			36,783,892.48	26,558,921.14
支付的其他与经营活动有关的现金			27,528,915.96	116,954,475.06
经营活动现金流出小计			324,217,552.69	249,187,098.73
经营活动现金流量净额			120,465,951.65	34,293,315.40
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>				
收回投资所收到的现金			24,673,361.44	15,434,722.24
其中：出售子公司收到的现金				
取得投资收益所收到的现金			1,283,487.27	1,150,683.27
处置固定资产、无形资产和其他长期资产而收回的现金			327,115.37	
收到的其他与投资活动有关的现金			15,570,541.00	
投资活动现金流入小计			41,854,505.08	16,585,405.51
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金			91,294,242.57	44,689,007.05
投资所支付的现金			14,747,287.94	18,700,049.02
支付的其他与投资活动有关的现金				
投资活动现金流出小计			106,041,530.51	63,389,056.07
投资活动产生的现金流量净额			-64,187,025.43	-46,803,650.56
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>				
吸收投资所收到的现金			755,000.00	
其中：子公司吸收少数股东权益性投资收到的现金				
借款所收到的现金			142,500,000.00	135,000,000.00
收到的其他与筹资活动有关的现金				
筹资活动现金流入小计			143,255,000.00	135,000,000.00
偿还债务所支付的现金			193,596,255.79	145,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金			23,321,213.40	19,005,718.21
其中：支付少数股东的股利				
支付的其他与筹资活动有关的现金				
其中：子公司依法减资支付给少数股东的现金				
筹资活动现金流出小计			216,917,469.19	164,005,718.21
筹资活动产生的现金流量净额			-73,662,469.19	-29,005,718.21
<b>四、汇率变动对现金的影响</b>				
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>			-17,383,542.97	-41,516,053.37

公司法定代表人: 张平

主管会计工作负责人: 朱慧琴

会计机构负责人: 文辉

## 现金流量表 (续)

2005 年 1-12 月

编制单位: 江西长运股份有限公司

单位: 元 币种: 人民币

项目	附注		本期数	
	合并	母公司	合并数	母公司数
补充资料				
<b>1、将净利润调节为经营活动现金流量：</b>				
净利润			39,224,866.81	35,896,493.23
加：少数股东损益(亏损以“-”号填列)			3,129,510.82	
减：未确认的投资损失				
加：计提的资产减值准备			3,160,862.91	5,535,177.41
固定资产折旧			69,935,391.10	43,447,833.86
无形资产摊销			4,075,641.67	784,956.96
长期待摊费用摊销			801,185.26	
待摊费用减少(减：增加)			-916,171.06	-165,682.29
预提费用增加(减：减少)			184,790.46	111,732.50
处理固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(减：收益)			-1,357,492.19	-1,970,071.38
固定资产报废损失				
财务费用			8,137,641.70	4,964,685.71
投资损失(减：收益)			-148,351.56	-6,777,066.28
递延税款贷项(减：借项)				
存货的减少(减：增加)			-1,983,494.81	-14,433.19
经营性应收项目的减少(减：增加)			16,818,480.21	-58,539,583.06
经营性应付项目的增加(减：减少)			-20,596,909.67	11,019,271.93
其他(预计负债的增加)				
经营活动产生的现金流量净额			120,465,951.65	34,293,315.40
<b>2、不涉及现金收支的投资和筹资活动：</b>				
债务转为资本				
一年内到期的可转换公司债券				
融资租入固定资产				
<b>3、现金及现金等价物净增加情况：</b>				
现金的期末余额			100,458,000.18	27,404,216.69
减：现金的期初余额			117,841,543.15	68,920,270.06
加：现金等价物的期末余额				
减：现金等价物的期初余额				
现金及现金等价物净增加额			-17,383,542.97	-41,516,053.37

9.3 与最近一期年度报告相比，会计政策、会计估计和核算方法未发生变化

9.4 重大会计差错的内容、更正金额、原因及其影响  
本报告期无重大会计差错更正

## 9.5 如果与最近一期年度报告相比，合并范围发生变化，提供具体说明

本年度公司合并范围变动情况如下：

合并范围变动公司名称	拥有股权比例	原因
江西长运石油有限公司	97.5%	公司于 2004 年 12 月收购江西长运石油有限公司 100% 的股权，上年度合并会计报表将其资产负债表纳入合并范围。2005 年 4 月 30 日本公司与江西长运出租汽车有限公司签订股权转让协议，以 56400 元价款转让本公司持有的江西长运石油有限公司 2.5% 的股权，本报告期合并会计报表将江西长运石油有限公司资产负债表、利润及利润分配表及现金流量表纳入合并范围。
马鞍山长运客运有限责任公司	51%	本报告期新设成立
南昌市大件运输公司	100%	本公司于 2005 年底收购南昌市大件运输公司 100% 产权，本报告期合并会计报表将其资产负债表纳入合并范围。
江西省联运公司	100%	本公司于 2005 年底收购江西省联运公司 100% 产权，本报告期合并会计报表将其资产负债表纳入合并范围。

江西长运股份有限公司

董事长: 张平

2006 年 3 月 26 日